

vis
ta ville ...

Avec la participation citoyenne!

La lettre des mobilités

N°1

Madame, Monsieur,

La Ville de Betton a créé un Conseil des Mobilités (COMOB) en janvier 2021, réunissant des membres d'associations bettonnaises, des citoyens volontaires, des élus et des agents de la ville, afin d'échanger, réfléchir et œuvrer collectivement au développement des mobilités sur Betton. Afin de tenir régulièrement informés les membres du conseil des mobilités et plus largement les bettonnaises et bettonnais, la Ville de Betton a conçu une lettre des mobilités. Celle-ci a pour but de synthétiser l'avancement des projets principaux et servir de base aux discussions lors des réunions thématiques du COMOB. Bonne lecture !

Viviane AIT TALEB, Adjointe aux Mobilités, Déplacements et Petite Enfance

Vélos / piétons



- **Liaison REV 6A** (Réseau Express vélo : piste cyclable Betton - Rennes par Maison Blanche)

Ce projet, attendu avec impatience, est piloté et géré par Rennes Métropole. Vous avez pu prendre connaissance des grandes lignes de son tracé lors de la dernière plénière.

Depuis, nous avons demandé à Rennes Métropole, l'étude d'une variante minimisant l'emprise agricole sur le tronçon "Enseigne de l'Abbaye - Bel Air".

Pour rappel, la finalisation complète du REV6A est liée au contournement du passage à niveau de Maison Blanche.

Nous avons exprimé notre souhait d'un démarrage du premier tronçon au plus vite, mais nous ne disposons pas encore du calendrier précis.

- **Double-sens cyclables sur les voies à sens unique avec Betton Ville 30**

La ville de Betton est passée à 30km/h en juillet dernier. Conformément à la législation, ce dispositif s'assortit de la mise en œuvre de double-sens cyclables sur les voies automobiles à sens unique.

Aussi, des marquages au sol "vélo" ont été réalisés sur ces voies (par exemple rue du Dr Laënnec).

En revanche, pour des questions de sécurité, **la rue de la Vigne** fait exception : pas de vélo dans le sens de la descente.

EN COURS

NOUVEAU!

- **Barrières, points noirs, supports à vélos.... Plan Stratégique Vélo !**

Le travail de cartographie effectué par le groupe "Liaisons douces" ainsi que le baromètre des villes cyclables vont servir de base à la rédaction d'un Plan Stratégique Vélo en 2023. Les priorités identifiées (points noirs de l'axe Est-Ouest et dispositif des barrières au débouché des chemins) seront travaillées en parallèle. Nous aurons l'occasion de discuter de ces différents points lors des prochaines réunions thématiques COMOB.

- **Parking vélo sécurisé**

A la Gare, deux places de parking à vélos sécurisés vont être prochainement installés (courant novembre ou décembre) par Rennes Métropole, dans la continuité de l'abri vélo couvert existant.

Il s'agit d'une initiative expérimentale et vos retours nous seront précieux !



Ecoles

- **Défi Mobilités douces**

Cette année, le **Défi Mobilités douces** a été travaillé conjointement par le COMOB et la municipalité.

Il a été relevé brillamment par les écoles maternelles et élémentaires de la Haye Renaud et des Omblais ! Durant la semaine du 19 au 23 septembre, les élèves et leurs parents ont fait leur maximum pour venir à pied, en vélo, en bus...

Pour l'occasion, la partie Sud de la rue des Marronniers (qui longe l'entrée du groupe scolaire La Haye Renaud) est passée à sens unique entre 8h10 et 8h40, de manière à libérer un maximum d'espace pour les marcheurs, les cyclistes et autres trottinettes. Les retours ont été très positifs.

Les enfants des écoles élémentaires participantes ont reçu des réflecteurs à rayons de vélos pour être bien vus la nuit.

- **Abris vélos**

Suivant les recommandations du COMOB, et à l'issue des démarches réglementaires nécessaires, deux abris vélos de vingt places ont été installés au sein des écoles élémentaires des Omblais et de la Haye Renaud.

Ils ont tout de suite été adoptés par les enfants !

- **Travaux de sécurisation à la Haye Renaud**

Après une première phase de travaux effectuée en 2021 aux abords du groupe scolaire (coussins berlinois rue des Marronniers, dépose minute sur la partie sud de la rue des Marronniers et la création d'un parking complémentaire rue de la Raimbauderie), de nouveaux aménagements sur le secteur de la Haye Renaud ont débuté cet été et se termineront d'ici la fin de l'année : réalisation de plateaux ralentisseurs (rue de la Raimbauderie, rue des Châtaigniers et rue des Tilleuls), réaménagement du carrefour Châtaigniers/Ormes, aménagement d'une zone de rencontre limitée à 20 km/h rue du Ruisseau. En 2024, la rue des Marronniers fera l'objet d'un réaménagement à l'issue des travaux de restructuration de l'école maternelle.



- **Plans de quartier**

Les plans de quartier issus du travail du COMOB en partenariat avec Keolis ont été distribués dans les boîtes aux lettres des habitants durant la semaine précédant le déploiement du nouveau réseau de bus. Une évaluation est prévue par Kéolis courant 2023 pour une éventuelle généralisation à d'autres communes.

- **Métro ligne B**

La ligne B du métro est entrée en fonctionnement le 20 septembre dernier. Des visites ont eu lieu ou sont prévues pour les personnes âgées ou en situation de handicap, à l'initiative du COMOB et en partenariat avec Kéolis (voir Agenda).

- **Modifications de lignes**

Des modifications de lignes et d'arrêts de bus ont vu le jour sur Betton, afin d'accompagner les évolutions de la ville.

En particulier, la **ligne 78** a été prolongée jusqu'à la Haute Plesse (aire de covoiturage).

Sur la **ligne 71**, l'arrêt de bus "Basse Robinais" a été créé pour mieux desservir la zone (demande du COMOB appuyée par les élus). L'arrêt Mozart, proche de Betton Mairie, a quant à lui été supprimé.



Agenda

09/12/22 : Réunion d'information pour la visite du métro ligne B pour les "aînés". Rdv au relais Atout'âge (contact : M. Boulier)

15/12/22 : Parcours découverte ligne B "aînés" (contact : M. Boulier)

17/12/22 à 11h10 : Test du dispositif de barrières au débouché des chemins. Rdv devant le groupe scolaire de la Haye Renaud.

17/01/23 à 20h30 : Réunion thématique du COMOB (salle 3 Anita Conti)

Ordre du jour prévisionnel de la réunion COMOB du 17/01/2023 :

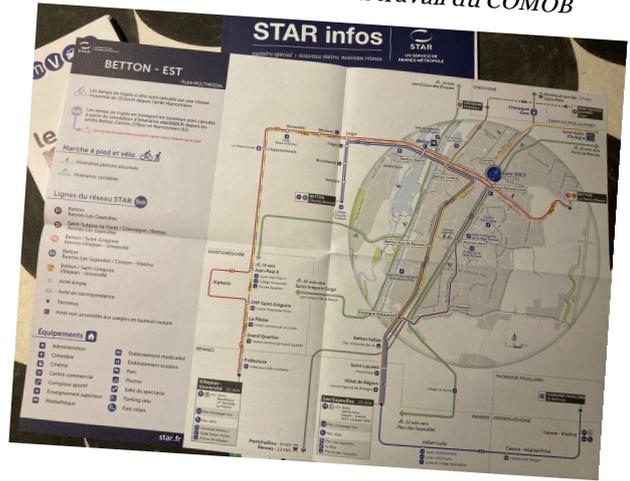


- Proposition de nouveau dispositif "barrières",
- Problématique des cycles sur chaussée rue de Rennes,
- Échanges libres.

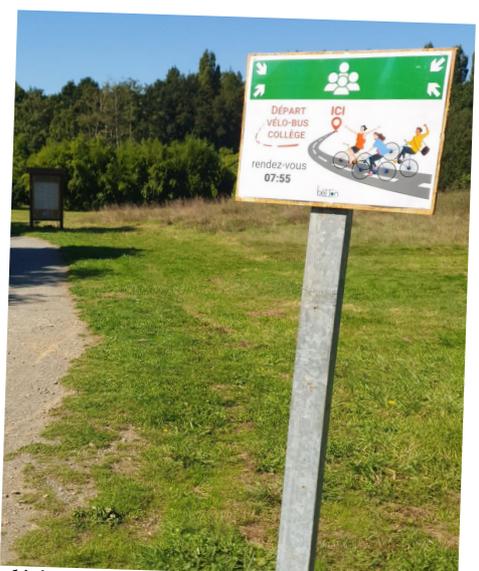
La "rue aux écoles" pendant le défi mobilités douces



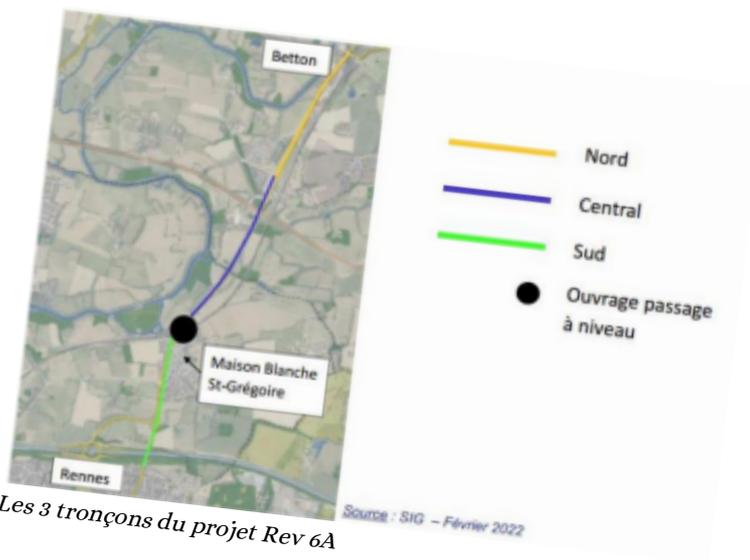
Plans de quartier issus du travail du COMOB



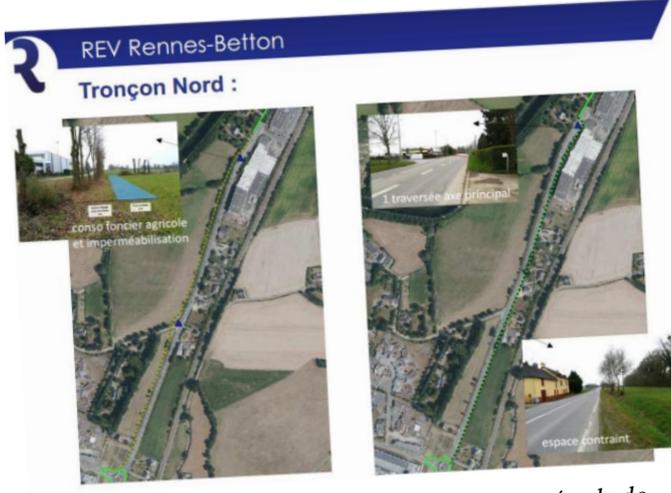
Nouvel abri vélo 20 places (Omblais et Haye Renaud)



Signalétique Vélobus pour les collégiens au niveau de la passerelle du canal



Les 3 tronçons du projet Rev 6A



Détail du tracé du tronçon Nord avant étude de consommation moindre du foncier agricole